



Aufruf zur Einreichung von Beiträgen zur
Automotive – Safety & Security 2008
Sicherheit und Zuverlässigkeit für automobile Informationstechnik
19. – 20. November, Stuttgart

Veranstaltungsort: **Auditorium Boschzentrum am Feuerbach**, Borsigstraße 14, Stuttgart

Erwünscht sind Beiträge zu folgenden Themen aus dem Automotive Engineering oder ähnlichen Bereichen der Softwareentwicklung:

- Zuverlässigkeit und Sicherheit für fahrbetriebskritische Software und IT-Systeme
- Evaluation und Zertifizierung von Sicherheitseigenschaften automobiler Firmware/Software
- Zuverlässigkeit mit AUTOSAR
- Zuverlässige Echtzeit-Betriebssysteme
- Zuverlässige Integration von modellbasierten Architekturen mit regelungstechnischen Werkzeugen
- Betriebssicherheit und Manipulationsschutz von Firmware und Software im Fahrzeug
- Verlässliche Aktualisierungsverfahren
- Zuverlässigkeit und Sicherheit bei Ferndiagnose und Fernwartung von Fahrzeugen
- Sichere Steuerungs- und Kommunikationssysteme (X-by-Wire, Bussysteme, Bluetooth, WLAN etc.)
- Nutzungs-, Bewegungsprofile und Datenschutz
- Fortschritte bei Normen und Standardisierungen
- Werkzeuge zur Verbesserung der Zuverlässigkeit im Automotive Software Life Cycle
- Zuverlässigkeitsaspekte kognitiver Fahrerassistenzsysteme
- Zuverlässigkeit von Multi-Core-Architekturen

Termine:

- | | |
|---------------|--|
| 16. Juni 2008 | Einreichung der Beiträge (erweiterte Kurzfassung, Vollfassung bevorzugt) |
| 15. Juli 2008 | Benachrichtigung über Annahme |
| 5. Sept. 2008 | Eingang Druckvorlage der Langfassung des Beitrags (max. 15 Seiten) |

Einreichung der Beiträge und Kurzfassungen:

Einreichung der Beiträge (erweiterte Kurzfassung, Vollfassung bevorzugt) **bitte nur per E-Mail** an:

beitrag@automotive2008.de

Format der schriftlichen Fassung:

RTF Format, max. 15 Seiten, Schriftgröße 12 pt, Layout nach Richtlinien des Shaker Verlags, siehe <http://www.automotive2008.de>

Tagungsbericht:

Die wissenschaftlichen Beiträge der Tagung werden als Fachbericht im Shaker Verlag in der Reihe Softwaretechnik publiziert.

Programmkomitee:

Gemeinsamer Vorsitz:

Hubert B. Keller, Forschungszentrum Karlsruhe
Erhard Plödereder, Universität Stuttgart

Gerhard Beck, Rohde Schwarz SIT GmbH, Nellmersbach

Carsten Böckmann, Volvo Gothenburg, Schweden

Manfred Broy, TU München

Peter Dencker, ETAS GmbH, Stuttgart

Dirk Dickmanns, EADS, Ottobrunn

Simon Fürst, BMW AG, München

Günter Glöe, TÜV Nord, Hamburg

Peter Göhner, Universität Stuttgart

Klaus Grimm, Daimler AG, Sindelfingen

Karl-Erwin Großpietsch, FG FERS, St. Augustin

Albert Held, Daimler AG, Ulm

Thomas Kropf, Robert Bosch GmbH, Leonberg

Sergio Montenegro, DLR, Bremen

Isabel Münch, BSI, Bonn

Kai Rannenber, J. W. Goethe-Universität, Frankfurt/Main

Hans-Christian Reuss, Universität Stuttgart

Francesca Saglietti, F.-A.-Universität, Erlangen-Nürnberg

Christian Scheidler, Daimler AG, Berlin

Jörn Schneider, Robert Bosch, Schwieberdingen

Claus Stellwag, 3Soft GmbH, Erlangen

Hans-Jörg Wolff, ETAS GmbH, Stuttgart

Die Tagung Automotive 2008 wird das technische Programm mit eingeladenen Hauptvorträgen umfassen. Eine Ausstellung zu Werkzeugen zur Softwareentwicklung für das Automobil wird die Tagung begleiten (Kontakt unter: ausstellung@automotive2008.de).

Aktuelle Informationen zur Tagung finden Sie unter: <http://www.automotive2008.de/>

Veranstalter: Gesellschaft für Informatik mit den Fachgruppen Ada, ASE, ENCRESS, EZQN; VDI/VDE-Gesellschaft Mess- und Automatisierungstechnik mit dem FA 5.11 ES; TÜV Nord; Ada Deutschland.

Organisation: Katharina Ade, Peter Dencker, ETAS GmbH; Hubert B. Keller, Forschungszentrum Karlsruhe.



Stuttgart erwartet Sie mit dem industriellen Umfeld einer automobilen europäischen Großstadtregion.

